

# SULID

Backgrounder vor Ort Laden / Entladen

## STANDORTBEZOGEN

### A. BETREIBER

A1	Name	<input type="text"/>
A2	Straße + Hausnummer	<input type="text"/>
A3	Postleitzahl	<input type="text"/>
A4	Stadt	<input type="text"/>
A5	Land	<input type="text"/>
A6	Ansprechperson (telefonisch)	<input type="text"/>
A7	Telefonnummer	<input type="text"/>
A8	E-mail Adresse	<input type="text"/>
A9	Verfasser dieses Dokuments	<input type="text"/>
A10	Letzte Aktualisierung dieses Dokumentsdocument	<input type="text"/>

### B. GENERELLE ANGABEN ZUM STANDORT

<b>B1</b>	<b>Allgemeine Sicherheits-, Schutz-, Gesundheits- und Umwelanforderungen und -informationen deutlich am Eingang platziert / kommuniziert</b> (z.B. Verkehrsregeln, Persönliche Schutzausrüstung, Rauchpolitik, Notfallnummern, Vorgehensweise bei Alarm etc.)	Ja	Nein	<b>Kommentare</b> (bitte beschreiben : z.B. Videoeinweisung)	<input type="text"/>		
<b>B2</b>	<b>Minimum an Persönlicher Schutzausrüstung (PSA), die benötigt wird, um den Standort zu betreten</b>	Sicherheitshelm (EN397)	Dichtschließende Schutzbrille (EN166-3)	Schutzbrille (EN166)	Sicherheitshandschuhe (EN388)		
		Sicherheitshandschuhe (EN374)	Overall (EN533-EN1149/5- EN13034 typ6)	Warnweste (EN471)	Sicherheitsschuhe (EN20345S1/ EN20345S2)		
		Hörschutz (EN352)	Auffanggurt (EN361)	Sonstige :	<input type="text"/>		
<b>B3</b>	<b>Sprachen, die vom Personal vor Ort gesprochen werden</b>	Englisch	Französisch	Niederländisch	Deutsch	Spanisch	Italienisch
		Polnisch	Sonstige:	<input type="text"/>			
<b>B4</b>	<b>Transperanto im Einsatz</b> (s. www.transperanto.org)	Ja	Nein				
<b>B5</b>	<b>Umgebung des Standorts (Industrie- / Gewerbegebiet, Wohngebiet, ländliche Umgebung)</b>	<input type="text"/>					

#### HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

- B6** Gibt es Einfahrtsbeschränkungen für Fahrzeuge?  
(z.B. beschränkte Höhe, Gewichte, Größe, Routenplanung) Ja Nein **Bitte beschreiben:**
- B7** Gibt es ausreichend Parkmöglichkeiten für LKW außerhalb des eingezäunten Geländes? Ja Nein
- B8** Stehen den Fahrern Toiletten zur Verfügung? Ja Nein

### C. ÖFFNUNGSZEITEN UND DOKUMENTENÜBERPRÜFUNG

- C1** Allgemeine Öffnungszeiten Von:  Bis:   
Von:  Bis:
- C2** Kann man feste Be- / Entladezeiten buchen (slot booking)? Nein Ja **Tel/www:**
- C3** Falls man feste Be- / Entladezeiten buchen kann, stehen genug Parkplätze für Fahrzeuge, die zu früh kommen, zur Verfügung? Ja Nein
- C4** Stoßzeiten am Standort Von:  Bis:   
Von:  Bis:
- C5** Spätestmögliche Ankunft mit garantierter Be- / Entladung am selben Tag
- C6** Ort, an dem sich der Fahrer anmeldet am Tor an der Be- / Entladestelle an der Anlage
- C7** Fahreridentifikation Personalausweis Firmenausweis  
Sonstiges :
- C8** Geben Sie an, welche Dokumente bei der Einfahrt benötigt werden  
Führerschein European Cleaning Document  
ADR Trainings Nachweis Druck / Vakuum Tests  
Analysezertifikat Zoll Dokumente  
ISOPA Zertifikat EU Typenbescheinigung  
BBS Zertifikat ADR Bescheinigung für Fahrzeuge, die gefährliche Güter transportieren  
Sonstige:
- C9** Verkehrsführung am Standort Einweisung bei Einfahrt Gut sichtbare Verkehrsschilder  
Sonstige:
- C10** Sind die BBS Richtlinien für sicheres Be- und Entladen von Straßenfahrzeugen Bestandteil der Unternehmensprozesse? Ja Nein
- C13** Wird durch Abgleichen der relevanten Informationen auf dem Frachtbrief mit den Informationen auf den Versandeinheiten, Containern, Aufliegern, Fahrzeugen etc. sichergestellt dass die richtigen Produkte (ADR und nicht-ADR) entladen werden? Ja Nein

#### HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

## D. STANDORT NOTFALL MANAGEMENT

D1	Gibt es ein Notfallsystem und wird dieses regelmäßig überprüft?	Nein	Ja	Ja mit jährlicher Überprüfung	
D2	Ist ein geschultes Notfallteam am Standort?	Ja	Arzt	Erste Hilfe	Feuerwehr
		Nein, aber jederzeit extern verfügbar		Nein	
D3	Gibt es ein (Beinahe-)Unfall Melde-System?	Ja	Nein		

## E. SPEZIELLE INFORMATIONEN ZUR BE- / ENTLADESTELLE (muss für jedes produkt bzw. Für jede produktgruppe separat ausgefüllt werden)

E1	Be- / Entladeprodukt(e) (inkl. UN Nummer, falls anwendbar)	<input type="text"/>															
E2	Be- / Entladestelle (genaue Lage)	<input type="text"/>															
E3	Gibt es mehrere Be- / Entladestellen am Standort?	<input type="text"/>															
E4	Notwendige Spezial PSA (EN-Standard muss hinzugefügt werden) über die in B2 erwähnte hinaus	Säure-/Chemieanzüge Visier Atemmaske <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>Beschreibung.:</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>Beschreibung.:</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>Beschreibung.:</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>Beschreibung.:</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td>Beschreibung.:</td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>	<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>
<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>															
<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>															
<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>															
<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>															
<input type="text"/>	Beschreibung.:	<input type="text"/>															

## F. BE- / ENTLADEBEREICH / ANLAGEN / ABLAUF (muss für jedes produkt bzw. für jede produktgruppe separat ausgefüllt werden)

F1	Ist der Bereich überdacht?	Überdacht / Gut geschützt	Wenig geschützt	Nicht geschützt
F2	Straßenbelag, auf dem die Be- / Entladung stattfindet	Beton	Asphalt	Kies
F3	Steht ein Auffangbehälter zur Verfügung?	Ja	Nein	
F4	Ist der Bereich beleuchtet?	Ja	Nein	
F5	Durchfahrtshöhe bei der Be- / Entladung	<input type="text"/>	Meter	
F6	Position des Fahrzeugs	eben	leichte Steigung	starke Steigung
F7	Weg-Roll Schutz	Bremskeil, / Radklammern, / -ketten	Schlüssel abziehen / Handbremse	Kein Schutz
F8	Muss das Fahrzeug rückwärts fahren? <small>(abgesehen von Ladedocks)</small>	Nein	Ja, Hilfe durch Personal vor Ort	Ja, keine Hilfe
F9	Muss der Fahrer während der Be- / Entladung anwesend sein?	Ja, die ganze Zeit	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein
F10	Ist der Ver- / Entlader während der Be- / Entladung anwesend?	Ja, die ganze Zeit	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein

### HINWEIS

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

<b>F11</b>	<b>Muss der Fahrer während der Be- / Entladung helfen?</b>	Ja	Nur zum Anschließen / Abkuppeln	Nein		
<b>F12</b>	<b>Wo befinden sich die Schlüssel des Fahrzeugs während der Be- / Entladung?</b>	Im Fahrzeug	Beim Ver- / Entlader	Schlüsselkasten		
		Sonstiges:	<input type="text"/>			
<b>F13</b>	<b>Steht dem Fahrer ein überdachter / geschlossener Raum zur Verfügung, wenn er während der Be- / Entladung außerhalb seiner Fahrzeugs warten muss?</b>	Ja	Nein			
<b>F14</b>	<b>Sind die Be- / Entladeanweisungen dem Fahrer zugänglich?</b>	Ja	Nein			
<b>F15</b>	<b>Findet die Be- / Entladung auf einer öffentlichen Straße statt?</b>	Ja	Nein			
<b>F16</b>	<b>Gibt es sonstigen Straßenverkehr (LKW, Fußgänger, Motorräder etc.) im Be- / Entladebereich?</b>	Ja	Nein			
<b>F25</b>	<b>Wie wird die verpackte Ware entladen?</b>	seitlich	von hinten	Dock	Laderampe	
<b>F45</b>	<b>Wird das Equipment vor und nach der Be- / Entladung bzgl. Abdeckungen, Ventile, Öffnungen etc. überprüft?</b>	Ja	durch Ver- / Entlader	Fahrer	Beide	Nein
<b>F48</b>	<b>Wird die innere Sauberkeit durch den Ver- / Entlader geprüft, wenn dies ohne Risiko möglich ist?</b>	Ja	Nein			
<b>F50</b>	<b>Für die Beladung :</b>	<b>Spezielle Reinigungsauflagen</b>	Nein	Ja :	<input type="text"/>	
		<b>Verbotene Vorprodukte</b>	Nein	Ja :	<input type="text"/>	
<b>F51</b>	<b>Verpackte Ware:</b>	<b>Gabelstapler für Be-/Entladung verfügbar</b>	Ja	Nein		
		<b>Sonstiges Be-/Entladeequipment nötig (Fassklammer) Be-/Entladerampe etc.)</b>	<input type="text"/>			
<b>F52</b>	<b>Paletten:</b>	<b>Typ</b>	<input type="text"/>			
		<b>Größe</b>	<input type="text"/>			
		<b>Benötigte Qualität</b>	<input type="text"/>			
		<b>Besitztum</b>	<input type="text"/>			
<b>F59</b>	<b>Müssen die Fahrzeuganschlüsse verplombt werden?</b>	Ja	Nein			
<b>F60</b>	<b>Falls eine Plombierung erforderlich ist, wer nimmt diese vor?</b>	Ver- / Entlader	Fahrer	Sachverständiger	N.z.	
		Sonstige:	<input type="text"/>			
<b>F61</b>	<b>Gibt es eine Notdusche / Augenspülmöglichkeit, die zu jeder Zeit und bei jedem Wetter zugänglich ist?</b>	Ja	Nein			

## HINWEIS

Dieses Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in gutem Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.

<b>F62</b>	<b>Strecke zwischen Be- / Entladestation und Notdusche</b>	<input type="text"/>	Meter	
<b>F63</b>	<b>Ist fließend Wasser nahe der Be- / Entladestelle vorhanden?</b>	Ja	Nein	
<b>F64</b>	<b>Befindet sich an der Be- / Entladestelle ein Feuerlöscher?</b>	Ja	Nein	
<b>F65</b>	<b>Wird auf einer Brückenwaage be- / entladen?</b>	Ja	Nein	
<b>F66</b>	<b>Gibt es eine geeichte Brückenwaage am Standort?</b>	Ja	Nein	
<b>F67</b>	<b>Wird die Ladungssicherung vor Abfahrt überprüft?</b>	Ja	Nein	N.z.

---

**HINWEIS**

Diese Dokument dient nur der Auskunft. Die betreibenden Unternehmen der Be- und Entladestellen können das SULID Dokument frei nutzen. Die Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden in guten Glauben zusammengetragen und obwohl die Autoren davon ausgehen, dass die Informationen korrekt sind, wird keine Gewährleistung für die Vollständigkeit der genannten Informationen übernommen. Das Dokument soll keine umfassende Anleitung für alle detaillierten Aspekte der Be- und Entladeverfahren an den Standorten sein. Weder Cefic noch ECTA übernehmen Verantwortung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen.